

ثقة متزايدة وعمر أطول للمحرك! فلاتر الزيت من MANN-FILTER

ربما يبدو لك من الوهلة الأولى ان فلاتر الزيت ذات النوعية الرديئة تتشابه مع فلاتر الزيت من MANN-FILTER وذلك إذا كانت المقارنة غير وافية. لذا، فالأمر يستحق حقًا إجراء مقارنة بين الاثنين مرة أخرى.

الفلتر المنخفض الجودة	MANN-FILTER
<p>مانع التسرب</p> <p>مصنوع من مواد ذات جودة رديئة</p> <ul style="list-style-type: none"> • منع غير كافٍ للتسرب • احتمال فقدان الزيت • ربما ينفك أثناء تشغيل السيارة 	<p>مانع التسرب</p> <p>أقصى قدر من جودة منع التسرب، يتمدد مانع التسرب بالحرارة</p> <ul style="list-style-type: none"> • يمنع التسرب بشكل كامل • لا ينفك الفلتر عند استخدام السيارة • موثوق به حتى في درجات الحرارة المنخفضة للغاية
<p>الغطاء اللولبي</p> <p>له سنن لولب غير مناسب</p> <ul style="list-style-type: none"> • صعوبات محتملة عند التركيب • غير مصمم لوضع السدادة باحكام • احتمالية حدوث تسرب • احتمالية فقدان الزيت 	<p>الغطاء اللولبي</p> <p>له سنن لولب مناسب بالضبط</p> <ul style="list-style-type: none"> • سهل التركيب والفك • مصمم لوضع السدادة باحكام • يحافظ على منع التسرب بشكل آمن وعلى المدى الطويل
<p>صمام منع التصريف</p> <p>مصنوع من مواد ذات جودة رديئة وتصميم بسيط</p> <ul style="list-style-type: none"> • ربما تجف قنوات الزيت والفلتر • احتمالية حدوث أضرار بمانع التسرب وتسريبات بعد وقت قصير • تأخر ضغط الزيت عند بدء تشغيل المحرك • عمر أقصر 	<p>صمام منع التصريف</p> <p>جزء مصمم خصيصًا من أجل تشغيل موثوق به</p> <ul style="list-style-type: none"> • لا تجف قنوات الزيت والفلتر • ضغط الزيت فوري عند بدء التشغيل • عمر أقصى من خلال مرونة ومقاومة أعلى
<p>وسط المرشح</p> <p>مساحة سطح الترشيح أصغر من خلال فصل الطيبات غير المنتظم</p> <ul style="list-style-type: none"> • سعة محدودة لحمل الأوساخ. يؤدي هذا إلى تدفق زيت غير مرشح عبر صمام التحويل • وظيفة ترشيح رديئة تسببها المواد ذات الجودة الرديئة • عمر تشغيل قصير • إجراءات إزالة غير كافية 	<p>وسط المرشح</p> <p>يتمتع بطبقات امثل لتحقيق أكبر مساحة ترشيح ممكنة</p> <ul style="list-style-type: none"> • سعة كبيرة لاحتجاز الأوساخ • أعلى أداء ترشيح من خلال مواد ذات جودة عالية • مدى عمر طويل • دمج خاص يضمن وجود الطبقات على مسافات متساوية. وبالتالي الوصول إلى الحد الأقصى من استغلال السعة • مرونة تحمل ميكانيكية عالية
<p>صمام التحويل</p> <p>لا يمكن ضمان الوظيفة الدقيقة</p> <ul style="list-style-type: none"> • ضغط الصمام غير معدل وفقًا للمحرك أو غير محدد • عدم كفاية الزيت الواصل إلى المحرك • مانع تسرب ذو جودة رديئة أو مواد غير مناسبة • احتمالية حدوث تدفق للزيت عندما يكون الصمام مغلقًا 	<p>صمام التحويل</p> <p>وظيفة دقيقة على المدى الطويل</p> <ul style="list-style-type: none"> • ضغط صمام معدل وفقًا لمواصفات المحرك • مانع تسرب من مادة الأيلاستومير ذو جودة عالية • يعمل صمام التحويل أيضًا في درجات الحرارة المنخفضة (حماية من الصقيع) • مانع تسرب موثوق به تمامًا
<p>وضع العناصر</p> <p>الوضع المحوري فقط</p> <ul style="list-style-type: none"> • غياب الوضع نصف القطري يؤدي إلى تركيب غير مناسب للعناصر وتسريبات لاحقة. 	<p>الوضع المحوري والنصف قطري</p> <ul style="list-style-type: none"> • يقيد حركة العنصر. يؤدي هذا إلى منع التسريبات في الواجهة بين العنصر والمبيت.
<p>مبيت المرشح</p> <p>رقيق. مواد غير محمية</p> <ul style="list-style-type: none"> • احتمالية حدوث أضرار بمانع التسرب وتسريبات بعد وقت قصير • فقدان الزيت • عرضة للصدأ • يمكن أن ينفجر مرشح الزيت 	<p>المواد مقاومة للضغط ومحمية من التآكل</p> <ul style="list-style-type: none"> • موثوق به أثناء التشغيل • لا يحدث تسريبات • لا يحدث فقدان للزيت • مقاوم للتآكل والصدأ
<p>جهاز التحرير</p> <p>غير متوفر / رديء التصميم</p> <ul style="list-style-type: none"> • يصعب إزالته • احتمالية الانحراف و الانزلاق • انفصال آلية التحرير السهل 	<p>للاستبدال السريع للمرشح</p> <ul style="list-style-type: none"> • لا يحدث انزلاق • يسهل تركيبه/إزالته. حتى في أصعب الظروف

**MANN
FILTER**

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.